

ALTERNATIVES FOR ABBOTT STREET ALIGNMENT

During the previous round of public consultation, the following two options were presented for the future alignment of Abbott Street between Iber Road and Terry Fox Drive.

- Alternative A: a direct but curvilinear collector road extension of Abbott Street from its present terminus at Iber Road east to the Castlefrank Road/Terry Fox Drive intersection.
- Alternative B: a less direct and straighter collector road with an approximate 400 m off-set at the North-South Arterial between Abbott Street's east and west extensions.

We would like your comments as to which alignment alternative for the Abbott Street Collector you think should be included in the final plan.

Alternative A: Curvilinear Collector Road Connection

This alternative provides for a direct but curvilinear collector road extension of Abbott Street from its present terminus east to the Castlefrank/Terry Fox intersection.

Advantages

- Provides efficient road connectivity (and geometry) to maximize integrated transit service;
- Efficiently integrates and distributes local traffic flows between the adjacent Stittsville Fernbank and Kanata communities;
- Better accommodates east-west pedestrian and bicycle travel between adjacent communities and within the Fernbank Community itself; and
- Provides better access to the District Park shown on the Preliminary Demonstration Plan.

Disadvantages

- Potential use of this east-west road as a "through route" by non-local traffic between the Kanata and Stittsville communities. Could potentially add a small amount of additional traffic to Abbott Street west of Iber Road, but this increase would likely be more than off-set by the redistribution of existing Abbott Street "through traffic" to the Fernbank/North-South Arterial major arterial road link which will connect directly to the Highway 417-Huntmar interchange.
- Potential use of the east-west road as a "through route" would likely also result in increased congestion at the intersection of Abbott St and Stittsville Main St. It is also important to note that this intersection cannot be modified to address the increased congestion given the existing conditions of the intersection.

Alternative B: Off-set at North-South Arterial

This alternative does not provide for a direct collector road connection of Abbott Street east to the Castlefrank Road/Terry Fox Drive intersection. This is accomplished by aligning the road so that its west extension and east extension intersections with the North-South Arterial are off-set by approximately 400 m.

Advantages

- Potential to reduce non-local “through traffic” between the Kanata and Stittsville communities by adding turning movements and thereby increasing delay and travel time.

Disadvantages

- More difficult to provide an integrated transit service with the proposed rapid transit station;
- Less efficient integration of the Stittsville and Kanata communities for pedestrians, cyclists and local vehicle trips;
- To travel east-west on this road, the driver has to make two 90° turns at two signalized intersection along the North-South Arterial, which are separated by 400 m; and
- Additional intersection/turning movements for east-west travel would increase noise and vehicle emissions, and the additional traffic circulation conflicts may lead to an increase in vehicle collisions at these intersections

OPTIONS POUR LE TRACÉ DE LA RUE ABBOTT

Pendant le cycle précédent de consultation publique, on a présenté les deux options qui suivent pour le futur tracé de la rue Abbott entre le chemin Iber et la promenade Terry Fox.

- Option A : le prolongement direct, mais curviligne, de la route collectrice de la rue Abbott, à partir de son extrémité actuelle au chemin Iber vers l'est jusqu'à l'intersection du chemin Castlefrank et de la promenade Terry Fox.
- Option B : une route collectrice moins directe et plus linéaire avec une déviation de quelque 400 m à l'artère nord sud entre les prolongements est et ouest de la rue Abbott.

Nous souhaitons recevoir vos commentaires sur l'option du tracé de la route collectrice de la rue Abbott qui, selon vous, doit être retenue dans le plan définitif.

Option A : Raccordement curviligne de la route collectrice

Cette option prévoit le prolongement direct, mais curviligne, de la route collectrice de la rue Abbott, à partir de son extrémité actuelle vers l'est jusqu'à l'intersection du chemin Castlefrank et de la promenade Terry Fox.

Avantages

- Assure une desserte routière (et une géométrie) efficace visant à maximiser l'intégration du service de transport en commun;
- Intègre et distribue efficacement les flux de circulation locale entre les collectivités adjacentes de Stittsville, Fernbank et Kanata;
- Se prête mieux aux déplacements d'est en ouest à pied et à bicyclette entre les collectivités adjacentes et au sein de la collectivité de Fernbank même; et
- Offre un meilleur accès au parc de quartier illustré sur le plan de démonstration préliminaire.

Inconvénients

- Usage potentiel de cette route est ouest comme route de transit pour la circulation non locale entre les collectivités de Kanata et de Stittsville. Risque d'ajouter un peu de circulation à la rue Abbott à l'ouest du chemin Iber, mais cette hausse serait probablement plus que compensée par la redistribution de la circulation de transit de l'actuelle rue Abbott vers la grande artère devant relier Fernbank à l'artère nord sud qui rejoindra directement l'échangeur de l'autoroute 417-Huntmar.
- L'utilisation possible de l'axe est-ouest en tant que route directe pourrait également résulter en une plus grande congestion de l'intersection des rues Abbott et Stittsville Main. Cette intersection ne peut pas faire face à une augmentation de la congestion en raison de ses conditions actuelles.

Option B : Déviation à l'artère nord sud

Cette option ne prévoit pas de raccordement direct de la route collectrice de la rue Abbott vers l'est jusqu'à l'intersection du chemin Castlefrank et de la promenade Terry Fox. On procède au tracé de la route de telle sorte que l'intersection de ses prolongements vers l'est et vers l'ouest avec l'artère nord sud soit déviée de quelque 400 m.

Avantages

- Réduction potentielle de la circulation de transit non locale entre les collectivités de Kanata et de Stittsville, en ajoutant des virages et en augmentant de ce fait l'attente et le temps de déplacement.

Inconvénients

- Plus difficile de fournir un service intégré de transport en commun avec la station de transport en commun rapide proposée;
- Intégration moins efficace des collectivités de Stittsville et de Kanata pour les piétons, les cyclistes et les déplacements locaux en automobile;
- Pour aller d'est en ouest sur cette route, le conducteur doit faire deux virages à 90° à deux intersections signalisées le long de l'artère nord sud, à 400 m d'intervalle; et
- Les virages et arrêts additionnels aux intersections pour le déplacement d'est en ouest augmenteraient le bruit et les émissions des véhicules, et les conflits plus fréquents entre les véhicules peuvent entraîner une augmentation des collisions à ces intersections.